

TRADICINIŲ IR ISTORINIŲ LAIVŲ ASOCIACIJA

Kodas 303128862, adresas Skirvytėlės g. 9, LT-99351, Rusnė
Tel. +37065319212, el.p. romualdas.adomavicius@gmail.com

2024-04-17

Jurbarko savivaldybės merui
Skirmantui Mockevičiui

DĖL TRADICINIO LAIVO „VYTIS“ ATLEIDIMO NUO LAIVO LAIKYMO MOKESČIO JURBARKO MAŽŲJŲ LAIVELIŲ PRIEPLAUKOJE

Tradicinių ir istorinių laivų asociacija vienija unikalių Lietuvos vandenų laivų savininkus, laivadirbius, jūrinės kultūros tyrėjus ir puoselėtojus. Asociacijos veiklos koncentruojasi į tradicinių burlaivių ir burvalčių atkūrimą, bendrus plaukimus, buriavimą ir laivų pristatymą visuomenei.

Pasibaigus televizijos projektui „Nacionalinė ekspedicija“ UAB „Media 3“ perdavė atkurtą XIX a. burinę sielininkų valtį „Vytis“ priežiūrai ir tradicinės laivybos propagavimui Tradicinių ir istorinių laivų asociacijos nariui Aidui Mozūraitis. „Vytis“ yra Nemuno ir Neries upių burvaltė. Projekto „Nacionalinė ekspedicija“ metu „Vytis“ aplankė įvairias Europos šalis, su Lietuvos vėliava plaukiojo didžiausiose Europos upėse: Nemune, Neryje, Vysloje, Nareve, Dauguvoje, Pripetėje, Dnepre, Dunojuje. Plaukiojo Aismarėse, Kuršių mariose, Baltijos jūroje. Kadangi tai plaukiojimui upėmis skirtas laivelis, Tradicinių ir istorinių laivų asociacijos nuomone, šis laivelis geriausiai reprezentuotą tradicinę laivybą ne Kuršių marių regione, bet prie Nemuno įsikūrusiame Jurbarke.

Asociacijos narių laivai dalyvauja tradicinių ir istorinių laivų regatose, miestų švenčių metu vykstančiuose laivų paraduose ir įvairiuose Lietuvos laivybos istoriją ir tradicijas populiariančiuose renginiuose ir edukacijose. Vietiniai gyventojai ir atvykę svečiai turi galimybę gyvai prisiliesti prie laivybos istorijos. Atsižvelgiant į tai, Klaipėdos miesto savivaldybėje, Klaipėdos rajono savivaldybėje ir Neringos savivaldybėje jachtų ir mažųjų pramoginių laivų uostuose pastoviai laikomi tradiciniai laivai yra atleisti nuo laivų laikymo mokesčių.

Aidas Mozūraitis yra pateikęs prašymą VšĮ „Jurbarko turizmo ir verslo informacijos centrai“ dėl atkurtos XIX a. sielininkų burvaltės „Vytis“ laikymo Jurbarko mažųjų laivelių prieplaukoje.

Tradicinių ir istorinių laivų asociacija prašo atleisti sielininkų valtį „Vytis“ (registro Nr. LT-12646) nuo laivo laikymo mokesčio Jurbarko mažųjų laivelių prieplaukoje.

Istoriškai Jurbarkas visada buvo svarbus miestas prie Nemuno prekybos arterijos, su nuo XVI a. veikiančia muitine ir laivų uostu. Per Jurbarko muitinę XIX a. kasmet praplaukdavo šimtai, o kai kuriais metais ir tūkstančiai sielių. Plaukė vilkstinės burinių prekybinių laivų. Šiame mieste buvo registruoti pirmieji atkurtos Lietuvos valstybės jūriniai laivai. Jurbarke buvo paskutinis Lietuvoje, iki 1988 metų veikęs sielių rišimo ir plukdymo punktas. Iki šiol yra išlikęs krovininis uostas.

Jurbarko mažųjų laivelių prieplaukoje esantis, septyniose Nacionalinėse ekspedicijose dalyvavęs tradicinis sielininkų laivelis, skatins žmonių smalsumą ir susidomėjimą laivybos istorija ir reprezentuos Jurbarką, kaip gilią praeitį turintį miestą prie upės ir prekybos arterijos.

Laivo naudotojas, Tradicinių ir istorinių laivų asociacijos narys Aidas Mozūraitis, įsipareigoja dalyvaujant su „Vyčiu“ tradicinių burvalčių regatose, ekspedicijose bei tradicinių ir istorinių laivų paraduose reprezentuoti Jurbarką, dalyvauti renginiuose su tradiciniame laive iškelta Jurbarko vėliava nurodant, kad laivo stovėjimo vieta yra Jurbarko uostas.

Pirmininkas



Romualdas Adomavičius