

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

PRIE JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIŲ SUSISIEKIMO MARŠRUTU JURBARKAS – KAUNAS“ PROJEKTO

2017 m. balandžio 14 d.

Jurbarkas

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto projekto tikslai:

1. Maksimaliai užtikrinti gyventojų teisėtus lūkesčius gauti, iki šiol turėtas, kokybiškas, keleivinio transporto viešąsias paslaugas;
2. Padėti UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ išlikti keleivių vežimo paslaugų rinkoje;
3. Padėti UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ darbuotojams išsaugoti darbo vietas;
4. Padėti UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ įgyvendinti vietinių užimtumo iniciatyvų projektą, steigiant papildomą darbo vietą įmonėje;
5. Taupyti Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto lėšas;
6. Nepanaikinti maršruto Jurbarkas – Kaunas.

Uždavinys – sudaryti viešųjų transporto paslaugų teikimo sutartį tarp Jurbarko rajono savivaldybės ir UAB „Jurbarko mažieji autobusai“.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Maršrutu Jurbarkas-Kaunas dabar keleivius veža UAB „Jurbarko mažieji autobusai“, tačiau tik iki leidimo galiojimo pabaigos (2017-06-12).

Nuo 2016-09-28 Jurbarko rajono savivaldybės direktoriaus įsakymu patvirtintas nuostolingas (UAB Jurbarko autobusų parko laikinai einančios direktoriaus pareigas L.Vaišvilienės 2017 m. kovo 30 d. tarybos posėdyje teigimu, nuostolis yra apie 3 tūkstančiai eurų per mėn.) maršrutas Seredžius-Jurbarkas-Seredžius. Šį maršrutą aptarnauja Jurbarko rajono savivaldybės kontroliuojama įmonė UAB Jurbarko autobusų parkas, o nuostolis dengiamas iš Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto.

Lietuvos Respublikos Vietos savivaldos įstatyme pasakyta, kad Savivaldybė yra atsakinga už viešųjų paslaugų teikimą gyventojams, tarp jų ir už keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimą, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimą ir mokėjimą.

Kaip organizuoti keleivių vežimą nurodyta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalyje. Savivaldybių institucijos **vežėjus** teikti viešąsias paslaugas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus **parenka**:

1) konkurso būdu, vadovaudamosi Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais;

2) **tiesiogiai sudarydamos viešųjų paslaugų teikimo sutartį su vežėju, atitinkančiu Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus.**

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų Lietuvos Respublikoje taikomas tiesiogiai ir turi viršenybę prieš Lietuvos Respublikos įstatymus ir kitus teisės aktus.

Reglamento 5 straipsnyje pasakyta, kad kompetentinga institucija (šiuo atveju Jurbarko rajono savivaldybė) organizuojanti keleivinio transporto viešųjų paslaugų teikimą, šias paslaugas teikiančią vežėją **neskelbdama konkurso** gali parinkti tokiais būdais:

– nuspręsti keleivinio transporto viešąsias paslaugas teikti pati;

– tiesiogiai sudaryti keleivinio transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį su vidaus operatoriumi, t. y. teisiškai atskirtu subjektu, kurį ta institucija kontroliuoja;

– **tiesiogiai sudaryti keleivinio transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį su trečiuoju asmeniu** – keleivinio transporto paslaugas teikiančiu ūkio subjektu esant bent vienai iš šių sąlygų:

1) jo vidutinė metinė keleivinio transporto paslaugų vertė arba metinis vežimų atstumas savivaldybių institucijai pavaldžioje teritorijoje neviršija nustatytųjų Reglamente (nustatytos ribos gali būti praplėstos, jei sutartis sudaroma su mažąja ar vidutine įmone, atsižvelgiant į jos

eksploatuojamų transporto priemonių kiekį);

2) reikia imtis skubių priemonių, kai nutrūksta paslaugų teikimas arba kyla rimtas pavojus, kad tokia situacija susidarys.

Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas išnagrinėjo 2015 m. sausio 15 d. Vilniaus apygardos administracinio teismo prašymą išaiškinti dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punkto atitikties Lietuvos Respublikos konstitucijai ir nutarė pripažinti, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio (2009 m. gruodžio 17 d. redakcija; Žin., 2009, Nr. 154-6952) 2 dalies 2 punktas neprieštaruja Lietuvos Respublikos Konstitucijai.

3. Kokių pozityvių rezultatų laukiama.

1. Panaikinus maršrutą Seredžius-Jurbarkas-Seredžius bus sutaupyta apie 30000 Eur/m. Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto lėšų;
2. Nenustos veikti UAB „Jurbarko mažieji autobusai“, kurioje dirba ir mokesčius į savivaldybės biudžetą moka Jurbarko rajono savivaldybės gyventojai;
3. Bus išsaugotos esamos ir sukurta nauja darbo vieta bendrovėje, nes ji dalyvauja Tauragės teritorinės darbo biržos vietinių užimtumo iniciatyvų projekte. Jam yra pritarusi ir lėšų skyrusi Jurbarko rajono savivaldybės administracija (Jurbarko rajono savivaldybės administracijos 2017-02-07 raštas Nr. R14-19-231 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės indėlio įgyvendinant projektą“);
4. Pasirašius paslaugų teikimo sutartį su UAB „Jurbarko mažieji autobusai“, neliks interesų konflikto, bus pateisinti Jurbarko ir Kauno rajonų savivaldybių gyventojų teisėti lūkesčiai, nes šiuo maršrutu daug gyventojų vyksta į darbą, Kauno mieste esančias sveikatos priežiūros, valdžios, kultūros įstaigas, prekybos centrus ar tiesiog pramogauti.

4. Galimos neigiamos priimto projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Neigiamų pasekmių nenumatoma

5. Kokie šios srities aktai tebegalioja (pateikiamas aktų sąrašas) ir kokius galiojančius aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus teikiamą projektą.

Būtina panaikinti Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymą dėl vietinio susisiekimo maršruto Seredžius-Jurbarkas-Seredžius patvirtinimo, pasirašyti keleivių vežimo paslaugų teikimo sutartį su UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ ir išduoti naują leidimą vežti keleivius maršrutu Jurbarkas-Kaunas.

6. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados, ekonominiai apskaičiavimai (sąmatos), konkretūs finansavimo šaltiniai.

Gautas UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ 2017 m. balandžio 14 d. raštas Nr. 17-04 (pridedama 21 lapas).

7. Ar reikalingas projekto antikorpinis vertinimas

Nereikalingas

8. Projekto iniciatorius, autorius ar autorių grupė.

Projekto iniciatorius UAB „Jurbarko mažieji autobusai“, autorius – Jurbarko rajono savivaldybės tarybos narių grupė

9. Kiti, autorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nereikalingi

10. Sprendimas įteikiamas (kam ir kiek egz.)

UAB „Jurbarko mažieji autobusai“ 1 popierinis dokumentas, patvirtinta kopija.
Infrastruktūros ir turto skyriui 1 per DVS.

Parengė

Tarybos narių grupė

2017-04-14