



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ JURBARKO AUTOBUSŲ PARKAS

Jurbarko rajono savivaldybės
Tarybai

2014-04-11 Nr. S-60

DĖL DOKUMENTŲ PATEIKIMO

Pateikiame 2013 metų UAB Jurbarko autobusų parko finansines ir veiklos ataskaitas (pridedama):

1. UAB Jurbarko autobusų parko 2013 metų finansinių ataskaitų rinkinys, originalas, 39 lapai;
2. UAB Jurbarko autobusų parko 2013 metų veiklos ataskaita, originalas, 2 lapai;
3. UAB Jurbarko autobusų parko 2013 metų pelno paskirstymo projektas, originalas, 1 lapas.

Direktorius

Algimantas Kuncaitis

Jurgita Juodaitė, tel.(8 447) 71734, el. p. administratore.autobusai@zebra.lt

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ JURBARKO AUTOBUSŲ PARKAS

2013 METŲ UAB JURBARKO AUTOBUSŲ PARKO VEIKLOS ATASKAITA

UAB Jurbarko autobusų parko pagrindinė veikla – keleivių pervežimas reguliariais reisais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, moksleivių pavėžėjimas pagal sutartis. Ataskaitiniais 2013 metais bendrovė aptarnavo 63 maršrutus: 4 – tolimojo, 20 vietinio ir 39 reguliarius vietinio susisiekimo maršrutus skirtus mokinių vežimui. Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T2-399, vietinio susisiekimo maršrutuose nustatytas 0,37 Lt (su PVM) už 1 kilometrą tarifas. Už moksleivių pavėžėjimą taikomi Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T2-178, nustatyti tarifai: už moksleivių pavėžėjimą į mokyklą ir iš mokyklos 0,359 Lt (be PVM) už 1 apyvertos km; moksleivių vežiojimas į užklasinius bei neformaliojo ugdymo renginius iki 150 km atstumu - 0,167 Lt (be PVM) už 1 apyvertos km; daugiau, kaip 150 km atstumu – 0,114 Lt (be PVM) už 1 apyvertos km; važiavimas kitoms būtinoms mokymo įstaigų reikmėms iki 150 km atstumu 2,26 Lt (be PVM) už 1 ridos km, daugiau kaip 150 km atstumu – 2,10 Lt (be PVM) už 1 ridos km. Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, tarifus nustato pati ir nuo 2012 m. lapkričio 9 d. taiko nuo 0,22 iki 0,268 Lt/km (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Bendros įmonės pajamos 2013 m. sudarė 3 121 567 Lt, sąnaudos pajamų uždirbimui – 3 054 703 Lt. Ataskaitinių metų bendrovės gryniais pelnas - 66 864 Lt.

Bendrovės pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų sudarė 894 572 Lt, o sąnaudos – 931 115 Lt. Tolimojo susisiekimo maršrutai ataskaitiniais metais buvo nuostolingi, jų nuostolis sudarė 36 543 Lt. 2012 m. nuostolis iš šios veiklos buvo 96 925 Lt. Nuostolio sumažėjimui įtakos turėjo nutrauktas nuostolingas tolimojo susisiekimo maršrutas Jurbarkas – Šiauliai, bei PVM lengvatinio tarifo įvedimas.

Iš vietinio susisiekimo bendrovė ataskaitiniais metais gavo 886 073 Lt pajamų, o sąnaudos sudarė 1 469 477 Lt. Gautina dotacija iš Jurbarko rajono savivaldybės – 583 404 Lt. Palyginus ataskaitinius metus su praėjusiais metais, dotacijos priskaičiuota daugiau - 28 719 Lt, arba 5,17 proc. Tai nežymus dotacijos padidėjimas, kuriam įtakos galėjo turėti atlyginimų vairuotojams pakėlimas, atsarginių dalių kainų padidėjimas.

Bendrovės pajamos iš mokinių vežiojimo pagal sutartį ataskaitiniais metais sudarė 990 792 Lt, o sąnaudos 938 340 Lt, gautas pelnas – 52 452 Lt. Praėjusiais metais iš šios veiklos buvo gautas 10 811 Lt pelnas. Ataskaitinių metų rezultatui įtakos turėjo PVM lengvatinio tarifo įvedimas, maršrutų sutrumpinimas, sugrupavimas. Kadangi bendrovė ataskaitiniais metais nupirko du naujus autobusus šios paslaugos vykdymui, planuojama, kad ateinantys metai gali būti šiai veiklai nuostolingi, nes šių naujų autobusų nusidėvėjimas turės tam įtakos. Per mėnesį šių dviejų autobusų nusidėvėjimas sudaro 6 516 Lt, per metus sudarys 78 192 Lt. Uždirbo 2013 m. pelno - 52 452 Lt net ir neužteks.

Iš kitų užsakymų veiklos bendrovė gavo 211 738 Lt pajamų, o sąnaudos sudarė 187 996 Lt, rezultatas teigiamas – 23 742 Lt pelno. Palyginus su praėjusiais metais šis rezultatas buvo prastesnis ir sudarė 18 260 Lt pelno.

Kita bendrovės veikla (siuntų vežimas, pajamos už įvažiavimus į autobusų stotį ir kt.) taip pat buvo pelninga, bendras rezultatas - 42 224 Lt pelno. Rezultatas iš finansinės ir investicinės veiklos neigiamas – 3 568 Lt nuostolio. Tai -palūkanos už paimtą paskolą iš banko, anksčiau minėtų autobusų įsigijimui.

Maršrutų aptarnavimui naudojami 43 autobusai, iš jų 35 bendrovės nuosavybė, o 8 panaudos būdu gautieji autobusai. Kiekvienais metais šis parkas yra atnaujinamas. Per ataskaitinius metus bendrovė įsigijo 2 naujus autobusus: Iveco Daily ir VW Crafter, kurie skirti mokinių pavėžėjimui

2013 m. pradžioje bendrovėje dirbo 72 dirbantieji, o pabaigoje – 70. Iš jų - 40 autobusų vairuotojų. Vidutinis darbo užmokestis per mėnesį bendrovėje 2013 m. buvo 1678 Lt, vairuotojų – 1648 Lt.

Per ataskaitinius 2013 metus bendrovė gamybinėse patalpose įrengė gaisro aptikimo – signalizavimo sistemą. Jurbarko autobusų stotyje buvo atliktas einamasis remontas, sutvarkytos katilinės patalpos, pakeistas kietojo kuro katilas. Vykdyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva Nr. 2003/59/EB bei Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, pagal kurį asmenims, norintiems vežti keleivius D1, D1E, D, DE kategorijų kelių transporto priemonėmis ir įsigijusiems vairuotojo pažymėjimą, privalomi profesinės kvalifikacijos mokymo kursai, dar kitaip vadinami „95 kodu“. Vairuotojų kvalifikacijos kėlimui bendrovė per ataskaitinius metus išleido 10 380 Lt.

Bendrovei planuojant kitų metų išlaidas, svarbu bus euro valiutos įvedimas, kuris, planuojama, turės įtakos mūsų bendrovei. Didžiausios išlaidos planuojamos naujų kasos aparatų įsigijimui. Jų reikės 17 vienetų, o išlaidos bus apie 51 000 Lt. Būtinai pakeitimai bus reikalingi buhalterinės programos sistemoje, įvairios dokumentacijos pakeitimui. Neišvengiamai planuojamas atsarginių dalių, kuro kainų kilimas ir algų didinimas. Visos šios išlaidos dar gali didėti apie 50 000 Lt.

Direktorius



Algimantas Kuncaitis

PROJEKTAS

UAB JURBARKO AUTOBUSŲ PARKO 2013 M. PELNO PASKIRSTYMAS

1. Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) ataskaitinių finansinių metų pradžioje	- 16938Lt
2. Grynasis ataskaitinių metų pelnas (nuostolis)	66864 Lt
3. Pervedimai iš rezervų	0 Lt
4. Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti	-
5. Paskirstytinas pelnas iš viso(1+2+3+4):	49926 Lt
6. Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą	49926 Lt
7. Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	-
8. Pelno dalis, paskirta į rezervą investicijoms	-
9. Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	-
10. Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms, premijoms	-
11. Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje , perkeliamas į kitus finansinius metus(5-6-7-8-9-10)	0 Lt
