



JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS

ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ IR KONCEPCIJA

PARENGĖ:

UAB „DAUGĖLA“

Direktorė (vykdytoja)	Dr. Gaudenta Sakalauskienė
Direktoriaus pavaduotojas (vykdytojas)	Dr. Mindaugas Raulinaitis
Projektuotojas (vykdytojas, atestato Nr. 23993)	Nerijus Gerdvilis

2014 m.

TURINYS

I. BENDROJI DALIS.....	3
1.1. ĮVADAS	3
1.2. PAGRINDINIAI TEISĖS AKTAI IR SPECIALIOJO PLANO SĄSAJA SU KITAIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAIS.....	3
1.3. DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR NORMATYVAI.....	6
<i>1.3.1 Pagrindinės sąvokos</i>	<i>6</i>
<i>1.3.2 Dviračių takų pagrindiniai planavimo principai</i>	<i>6</i>
<i>1.3.3. Dviračių takų kategorijos.....</i>	<i>7</i>
<i>1.3.4. Pagrindiniai dviračių takų planavimo principai.....</i>	<i>7</i>
II. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	16
2.1. ĮVADAS	16
2.2. DVIRAČIŲ TRASŲ ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	17
III. KONCEPCIJA	23
3.1. PLANO ALTERNATYVŲ APRAŠYMAS.....	23
3.2. KOORDINUOTOS PLĖTROS KONCEPCIJA	23
3.3. TRASŲ APRAŠYMAS.....	24
IV. BRĖŽINIAI	29
4.1. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS. KONCEPCIJA.....	29
4.2. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS. DETALIZUOTI BRĖŽINIAI.....	29

I. BENDROJI DALIS

1.1. ĮVADAS

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano rengimo pagrindas – Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2012-01-26 sprendimas Nr. T2-11 „Dėl specialiųjų planų rengimo“. Specialiojo plano rengimas dalinai finansuojamas iš ES struktūrinių fondų paramos lėšų.

Specialiojo plano rengimo tikslai – parengti specialųjį planą, skatinti teritorinę, ekonominę ir socialinę raidą, plėtoti dviračių takų tinklą, skatinti turizmo veiklą ir paslaugų plėtrą, nustatyti svarbiausius dviračių takų maršrutus, nustatyti dviračių takų rengimą etapais, takų formavimui numatyti kultūros paveldo ir turizmo objektų lankymą.

Planavimo organizatorius: Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktorius, Dariaus ir Girėno g. 96, 74187 Jurbarkas, tel. (8 447) 70 174, faks. (8 447) 70 166, el. p. info@jurbarkas.lt, adresas internete: www.jurbarkas.lt.

Plano rengėjas: UAB „Daugėla“, Žalgirio g. 90-505, 09303 Vilnius, tel./faks. (8 5) 2733385, el. paštas: daugela@daugela.lt, adresas internete: www.daugela.lt.

Planuojama teritorija: Jurbarko rajonas ir miestas.

1.2. PAGRINDINIAI TEISĖS AKTAI IR SPECIALIOJO PLANO SĄSAJA SU KITAIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAIS

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas rengiamas vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu Nr. I-1120 (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 1997, Nr. 65-1548, Nr. 96-2427; 2000, Nr. 34-953, Nr. 42-1195, Nr. 58-1708, Nr. 92-2881; 2001, Nr. 39-1358; 2003, Nr. 42-1916; 2004, Nr. 152-5532; 2006, Nr. 66-2429, 82-3256; 2007, Nr. 39-1437; 2008, Nr. 10-337, Nr. 135-5232; 2009, Nr. 159-7205; 2010, Nr. 65-3195, Nr. 84-4404; 2013, Nr. 76-3824);
- Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymu Nr. IX-886 (Žin., 2002, Nr. 56-2225; aktuali redakcija nuo 2010-07-01 (Žin., 2010, Nr. 57-2809));
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu Nr. X-147 (Žin., 1992, Nr. 5-7; 1996, Nr. 57-1335; 2002, Nr. 61-2763; 2004, Nr. 60-2121; 2005, Nr. 47-1558; 2010, Nr. 70-3472);
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. IX-628 (Žin., 2001, Nr. 108-3902);
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu Nr. I-1495 (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105; 2011, Nr. 77-3720);
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. IX-1983 (Žin., 2004, Nr. 28-868);

- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu Nr. VIII-2043 (Žin., 2000, Nr. 92-2883; aktuali redakcija 2012-12-21);
- Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804; 2002, Nr. 29-1034);
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492);
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 2004, Nr. 153-5571);
- Kelių eismo konvencija (Žin., 2002, Nr. 2-54);
- LR vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 1996, Nr. 2-43, Nr. 93-2193; 2007, Nr. 105-4294; 2008, Nr. 44-1643; 2010, Nr. 98-5089);
- LR vyriausybės 2010-06-21 nutarimu Nr. 1069 „Tauragės apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88-4654);
- LR vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 1079 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų projektų svarstymo su visuomene nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 1997, Nr. 90-2261; 2004, Nr. 112-4189; 2007, Nr. 33-1190; 2010, Nr. 78-4010);
- LR vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228);
- LR vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771);
- LR Kultūros ministro 2005-04-29 įsakymu Nr. IV-190 „Dėl nekilnojamųjų kultūros vertybių pripažinimo saugomomis“ (Žin., 2005, Nr. 58-2034);
- Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005-10-24 įsakymu Nr. 5-V-671 „Dėl Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 130-4700; 2009, Nr. 11-435);
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009-10-27 įsakymu Nr. V-329 „Dėl Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtinimo“ (Žin., 2009, Nr. 133-5825);
- LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 9-322);
- LR aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršiaus vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių“ (Žin., 2001, Nr. 95-3372; 2002, Nr. 105-4732; 2007, Nr. 23-892);
- LR aplinkos ministro ir susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 9-322);
- LR aplinkos ministro 1999-03-02 įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773; 2005, Nr. 58-2029; 2008, Nr. 7-253; 2009, Nr. 69-2815, Nr. 133-5822; 2010, Nr. 112-5699; 2012, Nr. 120-6039);

- LR aplinkos ministro 2011-12-02 įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 149-7009; 2012, Nr. 59-2961);
- LR aplinkos ministro 2000-07-04 d. įsakymu Nr. 272 patvirtintomis rekomendacijomis R20-00 „Dviračių transporto infrastruktūra“ (Žin., 2000, Nr. 56-1670);
- LR aplinkos ministro 2001-06-14 įsakymu Nr. 317 „Dėl STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. 53-1898; 2009, Nr. 130-5655; 2010, Nr. 52-2582);
- LR aplinkos ministro 2010-06-14 įsakymu Nr. D1-499 „Dėl Panemunių regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3679);
- LR aplinkos ministro 2006-05-18 įsakymu Nr. D1-243 „Dėl Viešvilės valstybinio gamtinio rezervato tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 60-2146);
- Jurbarko miesto teritorijos bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T2-82);
- Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T2-81);
- Smalininkų miesto bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2014 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. T2-2);
- Jurbarko rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (2009-04-03, Nr. IV-171).

1.3. DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR NORMATYVAI

1.3.1 Pagrindinės sąvokos

Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklų „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Dviračių eismo juosta – gatvės važiuojamosios dalies kraštinė fiksuoto pločio juosta, skirta dviračių eismui ir atskirta nuo transporto eismo nužymėjimo linija ar kitomis priemonėmis..

Dviračių pervaža – vieta, kur dviračių takas kerta važiuojamąją dalį viename lygyje.

Dviračių tinklo infrastruktūra – tai dviračių takai (trasos) ir inžineriniai įrenginiai dviračiams statyti, saugoti, aptarnauti ir remontuoti, jų eismui organizuoti.

Pėsčiųjų perėja – važiuojamojoje dalyje esanti pėsčiųjų perėjimo per kelią vieta, pažymėta kelio ženklu „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik kelio ženklu „Pėsčiųjų perėja“. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią.

Pėsčiųjų ir dviračių takas – mišriam pėsčiųjų ir dviračių eismui naudojamas takas arba šaligatvis, pažymėtas kelio ženklu Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, kuriame motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas.

Atskiras dviračių takas – dviračių eismui skirtas takas, pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“ ir nuo važiuojamosios kelio dalies ir pėsčiųjų eismo fiziškai atskirtas šonine skiriamąja juosta, apsauginių atitvarų sistemomis arba bordiūru.

Rekreacinis takas (žaliakelis) – specialūs pėsčiųjų ir dviračių transporto eismui įrengti takai, turintys savo maršrutą nepriklausomą nuo kelių tinklo, tiesiami per želdynus, rekreacines zonas, jungiantys lankytinus objektus, vietas.

1.3.2 Dviračių takų pagrindiniai planavimo principai

Dviračių susisiekimo tinklas planuojamas ir tiesiamas vadovaujantis funkcionalumo, saugaus eismo ir ekologiškumo principais, kaip vientisa, savarankiška, jungianti gyvenamąsias, darbo, paslaugų ir poilsio vietas, susisiekimo sistema.

Dviratininkų eismo apimtis ir intensyvumas nustatomas naudojantis bendromis transporto ir keleivių srautų metodikomis, kuriomis remiantis skaičiuojamas gyventojų judrumas.

Pagrindiniai dviračių takų tinklo planavimo principai:

- svarbiausi traukos objektai tarpusavyje sujungiami trumpiausiu atstumu;
- dviračių takų tinkle turi būti užtikrintas saugus eismas;
- dviračių takai ir trasos turi būti sujungtos į vientisą susisiekimo tinklą;
- dviračių takai tiesiami toliau nuo taršos ir triukšmo objektų (šaltinių);
- vengti sąlyčio su intensyvaus automobilių eismo keliais ir gatvėmis;
- dviračių takai turi tapti neatsiejama kraštovaizdžio dalimi;

- dviračių trasos privalo būti patrauklios;
- dviračių trasos turi būti paženklintos kelio ir informaciniais ženklais, nuorodomis į lankytinus objektus.

Dviračių takai pagal funkcionalumą yra skirstomi į:

- atskiruosius dviračių takus;
- dviračių eismo juostas;
- dviračių gatves;
- pėsčiųjų ir dviračių takus.

1.3.3. Dviračių takų kategorijos

Dviračių takų tinklo sistemoje skiriami:

- pagrindiniai takai (magistraliniai);
- pagalbiniai takai (vietiniai).

Pagrindiniai dviračių takai yra svarbiausios dviračių eismo trasos, susietos į bendrą sistemą ir jungiančios stambiausius traukos objektus. Jie turi garantuoti eismo saugumą ir dviračiams priimtina judėjimo greitį.

Pagrindinių dviračių takų tinklo tankis turėtų būti toks, kad važiuojant juo nepageidaujantiems lankstams ir apylankoms būtų sugaištama ne daugiau kaip trečdalis kelionės laiko. Atsižvelgiant į tai, kad patogios kelionės dviračiu vidutinis laikas yra 30 min., o vidutinis greitis mieste apie 12 km/val., lanksto ilgis neturėtų viršyti 2 km.

Pagrindiniai dviračių takais gali būti: žaliakeliai, dviračių takai, dviračių eismo juostos, mišraus eismo dviračių trasos.

Pagalbiniai dviračių takai – tai dviračių trasos, papildančios valstybinių takų tinklą, sujungiančios su juo visus galimus traukos objektus. Pagalbiniams dviračių takams dažniausiai priskiriamas kelio eismo reguliavimo ženklais reglamentuotas eismas mišriame motorizuoto transporto ar pėsčiųjų eismo sraute.

1.3.4. Pagrindiniai dviračių takų planavimo principai

Šiame skyrelyje pateikiami pagrindiniai principai ir reikalavimai dviračių takų (trasų) įrengimui. Skyrelis parengtas pagal: 1) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtas „Viešo konkurso dėl geriausio demonstracinio dviračių tako/trasos Lietuvos miestuose kasdienio susisiekimo poreikiams tenkinti projekto atrinkimo sąlygas“ ir 2) Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12.

Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo poreikio įvertinimo principai pateikti **1.1 lentelėje**.

1.1 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių takų poreikis pagal automobilių, pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumą

Automobilių eismo intensyvumas, aut./parą	Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas	Pėsčiųjų takas	Dviračių takas
	eismo intensyvumas		
	pėsč. ir dvir./val.	pėsč./val.	dvir./val.
< 2500	75	60	90
2500–5000	25	20	30
5000–10000	15	10	15
> 10000	10	5	10
Pastaba. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumas nurodytas piko valandomis			

Dviračių takų tipas gyvenamosiose teritorijose parenkamas atsižvelgiant į gatvės kategoriją, leistiną važiavimo greitį (žr. **1.2 lentelę**) ir dviratininkų intensyvumą.

1.2 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal gatvių kategorijas

Gatvės kategorija	Projektinis greitis, km/h	Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Dviračių gatvė	Pėsčiųjų ir dviračių takas
A – greito eismo gatvės	≥70				
B – pagrindinės gatvės	70	+			+
	50	+			+
C – aptarnaujančios gatvės	50	+	+		+
D – pagalbinės gatvės	50	+	+		+
	40	+	+		+
	30	+	+		+
E – pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės ir takai	≤30			+	+
F – pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai, šaligatviai (juostos)	≤30			+	+

Dviračių takų tipas negyvenamosiose teritorijose parenkamas atsižvelgiant į kelio kategoriją, leistiną važiavimo greitį (žr. **1.3 lentelę**) ir dviratininkų intensyvumą.

1.3 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal kelių kategorijas

Kelio paskirtis, reikšmė, kategorija	Projektinis greitis, km/h	Dviračių tako tipas		
		Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Pėsčiųjų ir dviračių takas
Tranzitinės paskirties keliai				
Magistraliniai keliai:				
AM	130/110			
I	110/100			
IIa	100			
Krašto keliai:				
Ia	90	+		+
IIa	90	+		+
Skirstomosios paskirties keliai				
Magistraliniai keliai:				
II	90	+		+
III	90	+		+
Krašto keliai:				
III	90	+		+
IV	90	+ (+*)		+
Privažiuojamosios paskirties keliai				
Rajoninės reikšmės keliai:				
IV	90	+ (+*)		+
V	70	+ (+*)	+	+
Va	70/50	+ (+*)	+	+
Vietinės reikšmės keliai:				
I _v	50/40	+ (+*)	+	+
II _v	40/30	+ (+*)	+	+
III _v	30/20	+ (+*)	+	+
* gali būti ant važiuojamosios kelio dalies, nuo transporto priemonių eismo atskirtas apsauginėmis atitvarų sistemomis				

Dviračių takų ir jų infrastruktūros parametrai turi atitikti minimalius dviratininkams reikalingus gabaritus. Minimalus dviratininko važiavimo erdvės plotis turi būti 1,00 m (0,75 m – dviratininkui reikalingas plotis, ir po 0,125 m iš abiejų pusių – saugaus judėjimo erdvė). Pakankamam dviračių eismo saugumui svarbu, kad iš abiejų dviratininko važiuojamosios erdvės pusių būtų po 0,25 m pločio juostos.

Į dviračių takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose įrengti objektai (apšvietimo atramos, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,50 m virš tako paviršiaus ir ne arčiau kaip 0,50 m nuo tako krašto.

1.4 lentelė. Pagrindiniai dviračių takų parametrai

Rodikliai	Reikšmė
Dangos pločiai, m:	
vienpusio eismo atskiro dviračių tako minimalus dangos plotis, m	2,0 (1,6)
dvipusio eismo atskiro dviračių tako minimalus dangos plotis, m	2,5 (2,0)
dviračių eismo juostos minimalus dangos plotis, m	1,5 (1,2)
pėsčiųjų ir dviračių tako dangos plotis, m	2,5 – 3,5

Pastaba. (...) – taikoma ankštomis vietoms

Atskirų dviračių takų planavimas gyvenamosiose vietovėse

Atskiri dviračių takai yra aukščiausios kokybės dviračių eismo infrastruktūra, kurioje dviratininkų eismas fiziškai atskirtas nuo kitų eismo dalyvių. Parenkant dviračių tako tipą – prioritetą pirmiausia skiriamas atskiriems dviračių takams.

Atskiri dviračių takai geriausiai atitinka paskirtį esant pakankamai ilgiems nepertraukiamiems ruožams su nedideliu sankryžų skaičiumi.

Atskiri dviračių takai gali būti:

- vienpusio eismo;
- dvipusio eismo.

Prioritetas teikiamas vienpusio eismo dviračių takams, įrengiamiems abiejose gatvės pusėse.

Atskiri dviračių takai.

- A kategorijos gatvėse dviratininkų eismas neprojektuojamas;
- atskirų dviračių takų pagrindiniai parametrai pateikti **1.4 lentelėje**;
- atskiras dviračių takas nuo važiuojamosios gatvės dalies gali būti atskirtas šonine skiriamąja juosta (B, C ir D kategorijų gatvėse) arba bordiūru (D kategorijos gatvėse).

Atskiras dviračių takas turi būti pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“, o kelio danga paženklinama baltu dviračio simboliu (ženklinimas 1.23). Kelio ženklas Nr. 411 „Dviračių takas“ statomas dviračių tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno dviračių tako susikirtimo su gatve. Baltu dviračio simboliu (ženklinimas 1.23) danga paženklinama tako pradžioje ir už sankryžų, taip pat gali būti ženklinama kitose vietose pagal poreikį.

Atskirų dviračių takų planavimas negyvenamosiose vietovėse

Šalia magistralinės reikšmės AM, I ir IIa kategorijos kelių atskiri dviračių takai neprojektuojami dėl intensyvaus transporto eismo, didelių važiavimo greičių, oro užterštumo (žr. **1.3 lentelę**).

Negyvenamosiose vietovėse atskiri dviračių takai gali būti vienoje arba abiejose kelio pusėse.

Atskiri dviračių takai gali būti:

- vienpusio eismo;

- dvipusio eismo.

Atskiras dviračių takas gali būti projektuojamas dviem būdais:

- šalia važiuojamosios kelio dalies, nuo transporto priemonių eismo atskirtas vandens nuleidimo zona (grioviu) arba šonine skiriamąja juosta ($\geq 1,75$ m));
- ant važiuojamosios kelio dalies, nuo transporto priemonių eismo atskirtas apsauginėmis atitvarų sistemomis.

Minimalus atskiro vienpusio dviračių tako plotis yra 2,00 m, išskirtiniais atvejais – 1,60 m.

Minimalus atskiro dvipusio dviračių tako plotis yra 2,50 m, išskirtiniais atvejais – 2,00 m.

Atskiras dviračių takas turi būti pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“, o kelio danga paženklinta baltu dviračio simboliu (ženklintas 1.23). Kelio ženklas Nr. 411 „Dviračių takas“, statomas dviračių tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno dviračių tako susikirtimo su keliu. Baltu dviračio simboliu (ženklintas 1.23) danga paženklinama tako pradžioje ir už sankryžų, taip pat gali būti ženklinama kitose vietose pagal poreikį.

Dviračių eismo juostų planavimas gyvenamosiose vietovėse

Dviračių eismo juosta gali būti naudojama kaip alternatyva atskiram dviračių takui, kai trūksta erdvės.

Dviračių eismo juostos gali būti projektuojamos C ir D kategorijų gatvėse, turinčiose ne daugiau kaip dvi eismo juostas ir leistinas transporto priemonių važiavimo greitis ≤ 50 km/h.

Dviračių eismo juosta projektuojama gatvės važiuojamojoje dalyje, dviračių eismą nuo transporto priemonių eismo atskiriant horizontaliuoju kelių ženklinimu 1.1, 1.2 arba 1.7.

C ir D kategorijos gatvėse, turinčiose ne daugiau kaip dvi eismo juostas, kuriose leistinas transporto priemonių važiavimo greitis 50 km/h – dviračių eismo juosta nuo transporto priemonių eismo atskiriama horizontaliojo ženklinimo linija 1.2 arba horizontaliojo ženklinimo linija 1.1. Kai dviračių eismo juostos danga vizualiai skiriasi nuo transporto priemonių eismo juostos dangos, dviračių eismo juostoms atskirti pakanka horizontaliojo ženklinimo linijos 1.1.

D kategorijos gatvėse, kuriose leistinas transporto priemonių važiavimo greitis < 50 km/h – dviračių eismo juosta nuo transporto priemonių eismo gali būti atskiriama siaura brūkšnine horizontaliojo ženklinimo linija 1.7.

Dviračių eismo juostos danga įrengiama tokia pat, kaip ir važiuojamosios dalies. Gyvenamosiose vietovėse dviračių eismo juostos dangą rekomenduojama įrengti raudonų plytų spalvos.

Dviračių eismo juosta gali būti tik vienpusio eismo.

Dviračių eismo juosta turi būti įrengiama abiejose gatvės pusėse.

Dviračių eismo juostos dangos paviršius turi būti lygus, be staigių horizontalaus lygio pasikeitimų (gilios įdubos, šulinių liukų dangčiai, vandens nutekėjimo grioviai ir pan.).

Minimalus dviračių eismo juostos plotis – 1,50 (1,20) m. Vandens nuleidimo zona į dviračių eismo juostos plotį neįskaičiuojama.

Dviračių eismo juostų planavimas negyvenamosiose vietovėse

Dviračių eismo juostoms negyvenamosiose vietovėse projektuoti ir įrengti, taikomi tokie patys reikalavimai kaip ir dviračių eismo juostoms projektuoti ir įrengti gyvenamosiose vietovėse.

Minimalus dviračių eismo juostos plotis – 1,50 (1,20) m.

Dviračių eismo juosta nuo važiuojamosios kelio dalies atskiriama horizontaliojo ženklinimo linija 1.7.

Dviračių eismo juostos danga turi būti paženklinta baltu dviračio simboliu 1.23 ir horizontaliojo ženklinimo balta rodykle 1.16, nurodančia eismo kryptį.

Baltas dviračio simbolis (horizontalusis ženklinimas 1.23) ženklinamas dviračių eismo juostos pradžioje, ties kiekviena sankryža, o ruožuose tarp sankryžų kartojamas kas 500-750 m.

Pėsčiųjų ir dviračių takų planavimas gyvenamosiose ir negyvenamosiose vietovėse

Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis:

- 2,5 m esant < 150 pėsč./h ir < 50 dvir./h intensyvumui;
- 3,0 m esant $150 - 250$ pėsč./h ir $50 - 70$ dvir./h intensyvumui;
- 3,5 m esant > 250 pėsč./h ir > 70 dvir./h intensyvumui.

Gyvenamosiose vietovėse pėsčiųjų ir dviračių taką žymi kelio ženklas Nr. 413

Siekiant užtikrinti saugesnį eismą žmonėms su negalia pėsčiųjų ir dviračių taku, rekomenduojama pėsčiųjų ir dviratininkų srautus atskirti gerai juntamos tekstūros juosta.

Pėsčiųjų ir dviračių tako dalies dangą, skirtą dviratininkams, rekomenduojama įrengti raudonų plytų spalvos.

Įrengiant dviračių takus bei bendrus dviračių ir pėsčiųjų takus turi būti laikomasi šių reikalavimų:

- dviračių takai bei bendri dviračių ir pėsčiųjų takai su kitais eismų srautais gali kirstis viename arba skirtinguose lygiuose. Tai priklauso nuo kelių reikšmės, eismo intensyvumo ir reljefo sąlygų;
- būtina įrengti dviračių stovėjimo aikšteles, kurios yra neatskiriamas tako elementas. Jas reikia išdėstyti taip, kad atitiktų dviratininkų poreikius (arti poilsio vietų, parduotuvių, sportinių įrenginių); būtų gerai matomoje ir saugioje vietoje; būtų patogios įvažiuoti ir išvažiuoti; derėtų prie aplinkos;
- dviračių trasoje turi būti įrengtas ne mažiau 1,5 km ilgio, ne siauresnis kaip 2,5 m pločio dviračių takas (asfaltbetonio danga būtų privalumas), su šalia (inžinerinėm priemonėm atskirtu) einančiu ne siauresniu kaip 1,2 m pėsčiųjų taku arba šaligatviu. Atskiras dviračių takas trasoje gali būti įrengiamas įvairiuose ruožuose;
- pagal poreikį dviračių takas turi būti apšviestas arba apšvietimo klausimas išspręstas panaudojant esamą apšvietimą ir (ar) įrengiant naują;
- gatvėse ir keliuose, kuriuose horizontaliojo ženklinimo linijomis pažymimos vienpusio eismo dviračių juostos, pagal poreikį turi būti atnaujinta asfalto danga ir kelio ženklais apribotas automobilių greitis;
- dviračių takų konstrukcija, dangos, nuolydžiai, posūkių spindžiai, dviračių trasų važiuojamosios dalies ir apsaugos juostų pločiai turi atitikti galiojančias statybos normas ir kartu būti racionaliai parinkti (nepertekliniai), įvertinant prognozuojamus srautus;

- dviračių trasos turi būti išskiriamos kelio ženklų, rodyklių pagalba arba papildomai kitu dangos tipu, spalva ar tekstūra;
- šalia dviračių trasos, prie traukos objektų ir jos jungčių turi būti įrengti trumpalaikio dviračių parkavimo stovai ir ilgalaikio dviračių parkavimo stoginės (arba stovai su prirakinimo galimybėmis);
- mažesnio intensyvumo gatvėse dviračių eismas gali būti organizuojamas šalia gatvės, arba gatvėje, tačiau tik pagrindus, kad tai bus pakankamai saugu, ir numčius tinkamas saugos priemones. Žemesnės kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti organizuojamas standartiniu būdu (pėstieji ir dviračiai), tačiau šių eismo dalyvių eismo zonos turi būti aiškiai išskirtos;
- mažesnio eismo intensyvumo gatvėse dviračių eismą galima organizuoti kartu su automobilių eismu, įrengiant dviračių eismo juostas. Tačiau tokiu atveju turi būti papildomomis priemonėmis užtikrintas ypatingai aukštas dviračių eismo saugumo lygis. Dviratininkas turi jaustis saugus dėl mažo transporto priemonių greičio, o transporto priemonių vairuotojai turi jausti dviračių prioritetą, jų greitis turi būti efektyviai valdomas inžinerinėmis eismo saugumo priemonėmis ir dviračių eismo juostos komponavimas;
- gatvių posūkiuose, vingiuose, kuriuose kinta automobilių važiavimo trajektorija, ar yra sumažėjęs matomumo atstumas, tarp dviračių eismo juostos ir važiuojamosios gatvės dalies turi būti įrengtos papildomos inžinerinės saugos priemonės, pavyzdžiui, bortelis. Motorizuoto eismo gatvių ir pėsčiųjų, dviračių perėjų susikirtimuose bortelių aukštis neturi viršyti 2 cm;
- minimalūs saugumo atstumai miestuose tarp dviračių takų ir važiuojamosios dalies – 0,7 m, nuo šaligatvių – 0,3 m, nuo medžių – 0,5 m, nuo namų – 0,6 m, nuo stulpų, ženklų – 0,75 m, nuo poilsio suolelių iš nugaros – 1,0 m, nuo dviračių ir mopėdų stovėjimo vietų – 2,0 m, nuo visuomeninio transporto stotelės – 1,5 m.

Tam tikrais atvejais tarp miesto traukos centrų gali būti įrengiami rekreaciniai takai (žaliakeliai). Rekreacinis takas (žaliakelis) turi būti numatomas ten, kur reikia užtikrinti susisiekimą tarp atskirų miesto traukos centrų, nesusiejant dviračių eismo su automobilių eismu. Tokiu atveju papildomai reikia išspręsti ir pėsčiųjų eismą.

Dviračių saugojimas (statymas)

Dviračių saugojimas (statymas) gali būti suskirstytas į ilgalaikį ir trumpalaikį (ne ilgiau 1–1,5 h). Kiekvienam saugojimo tipui keliami skirtingi reikalavimai. Ilgalaikiam saugojimui reikia įrengti stogines nuo atmosferos kritulių. Pastarosioms įrengti reikalingi stovai, užtikrinantys pastovumą ir sumažinantys statymo plotą. Trumpalaikiam statymui užtenka paprastų ant žemės įrengtų stovų.

Dviračių saugojimo vietos įrengiamos visuose traukos taškuose, priklausomai nuo dviračių saugojimo laiko: uždaroje patalpose; po stogine; atvirose stovuose.

Patalpų, aikštelių skirtų dviračiams laikyti plotas nustatomas priklausomai nuo dviračių kiekio ir jų pastatymo būdo.

Vienam dviračiui pastatyti reikia:

- uždaroje patalpose: 1 m²;
- po stogine: 1,1 m²;

– atvirose aikštelėse: 1,2 m².

Siūlomas dviračių saugojimo vietų skaičius prie atskirų objektų yra pateiktas **1.5 lentelėje**.

1.5 lentelė. Siūlomas dviračių saugojimo vietų skaičius prie atskirų objektų

Objektai	Matavimo vnt.	Būtinybė	Perspektyva
Administracijos, mokslo, visuomeninės organizacijos, aukštosios mokyklos	Vietų skaičius 100 dirbančiųjų	3	10
Prekybos ir visuomeninio maitinimo įstaigos:	Vietų skaičius 100 m ² prekyb. ploto	3	10
a) prekybos centrai, pramoninių prekių parduotuvės, kurių prekybos plotas 500 m ²		1	5
b) turgavietės	50 prekyb. vietų	3	10
c) specializuotos parduotuvės	100 m ² prekyb. ploto	1	5
Buitinio aptarnavimo įstaigos	10 darbo vietų	1	2
Poliklinikos	300 apsilank. per parą	3	5
Ligoninės	100 lovų	1	2
Stadionai ir kiti sportiniai statiniai, turintys daugiau nei 5000 vietų	100 vietų	1	2
Vidurinės ir spec. vidurinės mokyklos	100 mok.	5	20
Gamyklos ir fabrikai	100 darb.	1	15
Mokslo ir technikos, moksliniai centrai	100 darb.	1	5
Stambūs visuomeninio-maitinimo, prekybos, komunalinio-buitinio aptarnavimo objektai	100 vietų	5	20
Prie gyvenamųjų namų	1 vieta butų sk.	3-5	2-3
Prie trumpalaikio poilsio vietų:			
Pliažai ir parkai poilsio zonoje	100 lankytojų	3	10
Priemiestinės poilsio bazės (turistinės, sportinės ir pan.)	100 lankytojų	2	10
Sanatorijos, poilsio namai	100 darb.	1	3
Poilsio namai ir sanatorijos, turinčios dviračių nuomos punktą	100 darb.	3	5

Rengiant naujų statybų projektus, turi būti reikalaujama, kad visuomeninės paskirties objektų, daugiaaukščių namų aplinkoje būtų numatytos dviračių saugojimo patalpos arba jų stovėjimo aikštelės, laikomasi gyvenamosios aplinkos pritaikymo invalidų vežimėliams ir dviračių eismui statybos normatyvinių dokumentų nustatytų reikalavimų. Statybos projektavimo sąlygose turi būti įrašyti reikalavimai įrengti pėsčiųjų bei dviračių trasas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Dviračių stovėjimo aikštelių charakteristikos pateiktos **1.6 lentelėje**.

1.6 lentelė. Dviračių stovėjimo aikštelių charakteristikos

Stovėjimo būdas	Atstumas (m) tarp dviejų dviračių	Atstumas (m) tarp dviejų eilių	Reikiamas aikštelės plotas (kv. m) 20 dviračių
Dviračiai statomi statmenai, vienas šalia kito, viena eile	0,7	–	44
Dviračiai statomi statmenai, vienas šalia kito, dviem eilėm	0,7	1,7	35
Dviračiai statomi statmenai, vienas prieš kitą, viena eile šachmatiškai	0,7	–	38
Dviračiai statomi įstrižai, 45 laipsnių kampas, viena eile	0,6	–	42
Dviračiai statomi įstrižai, 45 laipsnių kampas, dviem eilėm	0,6	1,4	31
Dviračiai statomi statmenai, vienas šalia kito, tvirtinant skirtingame aukštyje (per 20 cm)	0,5	–	34
Dviračiai statomi statmenai, vienas šalia kito, tvirtinant skirtingame aukštyje (per 20 cm) dviem eilėm	0,5	1,7	25

II. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

2.1. ĮVADAS

Jurbarko rajono savivaldybės teritorija užima 1507,45 kv. km. plotą. Savivaldybės teritoriją sudaro dvylikos seniūnijų teritorijos, kuriuose yra 391 gyvenamoji vietovė.

Jurbarko rajono miestuose – Jurbarko ir Smalininkuose gyvena 39,3 % visų savivaldybės gyventojų. Be dviejų miestų, Jurbarko rajono gyvenamųjų vietovių tinkle išsiskiria 8 miesteliai (Eržvilkas, Raudonė, Seredžius, Stakiai, Šimkaičiai, Vadžgirys, Veliuona ir Viešvilė) ir 17 stambesnių kaimo gyvenviečių.

Jurbarko rajono teritorijos bendrajame plane numatyta urbanistinė teritorinė plėtra Jurbarko ir Smalininkų miestuose, Viešvilės, Eržvilko, Vadžgirių, Šimkaičių, Stakių miesteliuose. Panemunių regioniniame parke esančius miestelius: Raudonę, Veliuoną ir Seredžių siūloma plėtoti juos renovuojant, palaikant bendrą susiformavusį užstatymo pobūdį ir urbanistinę struktūrą. Nedidelė urbanistinė plėtra siūloma ir Juodaičių kaimui, kaip esamam palaikomojo vystymo seniūnijos centrai. Rajono teritorijoje išskiriama vienuolika kaimo gyvenviečių, kurios galėtų plėtotis augant ekonomikai ir gerėjant gyvenimo kokybei. Tai Skirsnemunės, Vidkiemio, Vertimų, Rotulių, Pašaltuonio, Juodaičių, Tamošių, Klausučių, Paulių, Žindaičių ir Varlaukio kaimo gyvenvietės.

Jurbarko rajone yra 23 bendrojo lavinimo mokyklos. Viešųjų bibliotekų tinklą sudaro Jurbarko rajono savivaldybės viešoji biblioteka ir 26 jos filialai.

Jurbarko rajono savivaldybėje yra 4 urbanistinės vertės kultūros paveldo teritorijos: Jurbarko miesto istorinis centras, Veliuonos, Eržvilko, Smalininkų miestelių istoriniai centrai.

Jurbarko rajono savivaldybėje yra 14 piliakalnių su piliavietėmis ar senovės gyvenvietėmis: Jurbarko, Pašilių, Eržvilko, Antakalniškių, Meškininkų, Raudonėnų piliakalniai; Seredžiaus, Veliuonos, Kalnėnų piliavietės; Kartupėnų piliakalnis su gyvenviete, Gystėnų, Veliuonos piliakalnis (vadinamas Gedimino Kapo kalnu) ir Veliuonos piliakalnis II.

Taip pat Jurbarko rajone yra Panemunės ir Raudonės pilys, Veliuonos, Jurbarko ir Smalininkų miestų pastatai, Belvederio, Lapgirių, Veliuonos, Daugėlių, Jurbarko dvarų sodybos, V. Grybo sodyba-muziejus; L. Meškaitytės sodyba, P. Cvirkos sodyba-memorialinis muziejus, kurie pritaikyti kultūriniam, pažintiniam turizmui.

Tauragės apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane numatyta:

1) Dviračių turizmo trasa „Karšuvos dviračių žiedas“ – regioninė dviračių turizmo trasa Tauragė–Pagramantis–Balskai–Pajūris–Šilalė–Upyna–Bijotai–Skaudvilė–Bataikiai–Eržvilkas–Girdžiai–Jurbarkas–Viešvilė–Bitėnai–Pagėgiai–Žygaičiai–Būdviečiai–Tauragė, jungianti visus apskrities savivaldybių ir svarbiausius turizmo centrus ir leidžianti susipažinti su vaizdingiausiomis gamtos ir kultūros vertybėmis išsiskiriančiomis Karšuvos krašto teritorijomis, pirmiausiai regioniniais parkais. Bendras trasos ilgis apskrityje – apie 280 kilometrų.

2) Papildomas rajoninis dviračių turizmo maršrutas: „Pietų Karšuva“ (Tauragė–Kunigiškiai–Milgaudai–Eržvilkas–Girdžiai–Jurbarkas–Viešvilė–Bitėnai–Pagėgiai–Žygaičiai–Būdviečiai–Tauragė).

Nacionaliniame dviračių trasų specialiajame plane numatyta dviračių turizmo trasa: Kaunas–Babtai–Vilkija–Seredžius–Veliuona–Raudonė–Šilinė–Skirsnemunė–Molynė–Jurbarkas–

Kalnėnai–Greičiai–Smalininkai–Vidkiemis–Kazikėnai–Antupiai (iki sankryžos su keliu Nr.141)–Išdaigai–Viešvilė–Vilkyškiai.

Panemunių regioninio parkų tvarkymo plane numatyta, kad šiaurinėje parko dalyje nacionalinė dviračių trasa prasideda ties Skrebėnų kaimu (Kauno r.), didžioji trasos dalis sutampa su keliu Kaunas–Jurbarkas. Ties Raudonėnų kaimu dviračių trasa kyla šlaitu ir iki Kartupėnų kaimo eina Nemuno slėnio šlaitu. Prie Kartupėnų kaimo dviračių trasa nusileidžia nuo šlaito ir toliau tęsiasi keliu Kaunas–Jurbarkas. Prie trasos daug lankytinų kultūros paveldų objektų. Šios dviračių turizmo trasos ilgis – 35,3 km.

Jurbarko rajono teritorijos bendrojo plano sprendiniuose numatytos 3 dviračių turizmo trasos:

- 1) Nacionalinės svarbos dviračių turizmo trasa „Nemuno dviračių kelias“.
- 2) Regioninės reikšmės dviračių turizmo trasa „Karšuvos dviračių žiedas“.
- 3) Dviračių turizmo trasa „Vidurio Lietuvos parkų žiedas. Ši trasa buvo rekomenduota LR bendrojo plano sprendiniuose. Jos maršrutas: Jurbarkas–Raseiniai–Tytuvėnai–Šiauliai–Žagarė.

2.2. DVIRAČIŲ TRASŲ ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Dviračių trasų tinklas turi būti planuojamas ir tiesiamas kaip, vientisa, savarankiška, jungianti gyvenamąsias darbo, paslaugų ir poilsio vietas susisiekimo sistema. Dviračių tinklas turi būti kuriamas vadovaujantis funkcionalumo, saugaus eismo, ekologiškumo principais. Tinklo tankumas turi būti pakankamas ir jungti visus stambius traukos objektus trumpiausiu atstumu. Žaliakelių tinklas turi būti pritaikytas prie reljefo, tiesiamas kuo toliau nuo motorizuoto transporto kelių bei kitų taršos objektų, bei tarpusavyje jungti parkus, miškus, kitus želdynus, vandens telkinius. Šio tinklo aplinka turi būti įrengiama taip, kad labiau apsaugotų nuo vėjo, atsitiktinių praeivių, automobilių ir motociklų.

Vertinant Jurbarko rajono dviračių trasų esamą būklę buvo atsižvelgiama į du pagrindinius aspektus: 1) kasdieninio susisiekimo dviračių trasų tinklo išvystymą ir 2) turistinio-pažintinio dviračių trasų tinklo išvystymą.

Nagrinėjant kasdieninio susisiekimo dviračių trasų tinklo išsivystymą ir pritaikymą Jurbarko rajone atsižvelgiama į šiuos pagrindinius veiksnys:

- vykstantys į darbą (dirbantieji);
- vykstantys į švietimo įstaigas (moksleiviai, studentai, dėstytojai);
- kelionės gyvenamojo rajono viduje (vaikai);
- buitiniai tikslai (suaugusieji ir vaikai);
- trumpalaikio poilsio zonos (šeimyninės kelionės);
- dviračių turizmas (keliautojai dviračiais).

Nagrinėjant kasdieninio susisiekimo dviračių trasų tinklo išsivystymą, kaip magistralinių takų tinklą buvo vertinamas tankiai apgyvendintų mikrorajonų sujungimas tarpusavyje ir jų sujungimas su pačiais stambiausiais traukos objektais. Pagrindiniais traukos objektais laikytini:

- 1) gyvenamieji mikrorajonai, kvartalai;
- 2) įmonės, organizacijos arba jų grupės su dideliu darbo vietų skaičiumi;
- 3) prekybos, maitinimo paslaugų, aptarnavimo centrai;
- 4) aukštosios, aukštesniosios ir vidurinės mokyklos;

- 5) autobusų ir geležinkelio stotys;
- 6) viešosios įstaigos – kino teatrai, stadionai, sporto aikštynai ir salės;
- 7) stambūs sveikatos apsaugos objektai;
- 8) sodai;
- 9) miesto rekreacinės zonos (parkai, miškai, ežerai, lankytini istorijos, gamtos paminklai ir kt.);
- 10) priemiesčio rekreacinės zonos (miškai, ežerai, gražūs kraštovaizdžiai, lankytini, istorijos, gamtos paminklai ir kt.);
- 12) priemiesčio gyvenvietės.

2014 m. Jurbarko rajone yra apie 25 km dviračių takų. Daugiau kaip 10 km dviračių takų yra nutiesta Jurbarko mieste ir tik 15 km – Jurbarko rajono gyvenamajose vietovėse: Skirsnemunėje, Veliuonoje, Pilies I, Raudonėje, Raudonėliuose, Balandžiuose ir Molynėje. Informacija apie esamas dviračių trasas pateikiama žemiau.

1. Jurbarko miestas

Jurbarko mieste bei jo priemiestyje yra nutiestos 4 dviračių trasos (žr. **2.1 pav.**).

1) Dviračių trasa nutiesta Sodų g. (kelio Nr. 1701). Trasos ilgis – apie 1,8 km, asfaltuota, nepažymėta. Ši dviračių trasa nėra sujungta su gyvenamaisiais mikrorajonais, kvartalais, todėl yra pritaikyta tik mažai daliai miesto gyventojų.

2) Dviračių trasa nutiesta palei Nemuną ir Vydūno g. Trasos ilgis – apie 2,15 km, trasa išklota trinkelėmis, pažymėta, apšviesta, įrengtos poilsio vietos. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“. Trasa yra pritaikyta Jurbarko miesto gyventojų rekreaciniais poreikiams.

3) Dviračių trasa nutiesta palei Imsrės upelį. Ji prasideda nuo Dariaus ir Girėno g. ir tęsiasi palei Imsrės upelį iki Lauko g. Trasos ilgis – apie 3,07 km, išasfaltuota, pažymėta, įrengtos poilsio vietos. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra pritaikyta Jurbarko miesto gyventojų rekreaciniais poreikiams.

4) Dviračių trasa nutiesta Muitinės g. atkarpoje. Trasos ilgis – apie 3,12 km, asfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas.

Jurbarkas – miestas pietvakarių Lietuvoje, Tauragės apskrityje, dešiniajame Nemuno krante, nuo Tauragės nutolęs 45 km į pietryčius, nuo Kauno – 86 km į vakarus. 2011 m. Jurbarko gyveno 11 232 žmonės. Jurbarko rajono savivaldybės centras, Jurbarko miesto seniūnija. Urbanistikos paminklas. Mieste stovi Jurbarko Švč. Trejybės bažnyčia (nuo 1907 m.), Jurbarko evangelikų liuteronų bažnyčia, buvusi pravoslavų Jurbarko cerkvė (XIX a. pabaiga), Vytauto paminklas, kultūros rūmai, paštas (LT-74001), krašto istorijos muziejus (Jurbarko dvaro teritorijoje, Vinco Grybo muziejus (įkurtas 1958 m., memorialinė sodyba), turizmo informacijos centras, rajono centrinė ligoninė. Miesto centre yra senosios kapinės, naujosios – pietvakariuose (Kalnėnuose). Jurbarkas įsikūręs prie Mituvos žiočių (mieste į ją įteka Imsrė). Už 3 km į vakarus nuo miesto stūkso Bišpilio piliakalnis, vakariniame miesto pakraštyje – Smukučių šilėlis ir Jurbarko tvenkinys. Piečiau Jurbarko, per Nemuną nutiestas Jurbarko tiltas (ilgiausias Lietuvoje automobilinis tiltas, pastatytas 1978 m.). Jurbarko parkas – architektūros paminklas. Į vakarus nuo miesto plyti Smalininkų-Viešvilės miškai.



2.1 pav. Dviračių trasos Jurbarko mieste

2. Raudonė-Raudonėnai-Balandžiai

Dviračių trasa yra nutiesta per gyvenamąsias teritorijas: Raudonė-Raudonėnai-Balandžiai (žr. 2.2 pav.). Trasos ilgis – apie 3,44 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

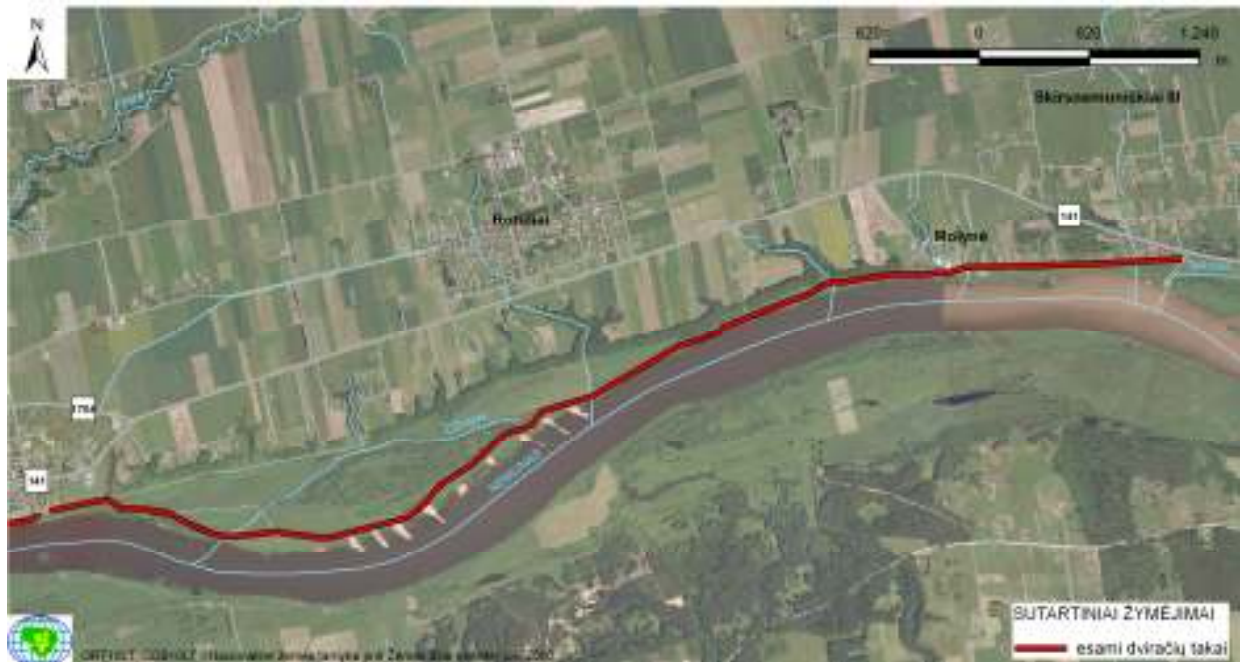
Raudonė – miestelis Jurbarko rajone, 28 km į rytus nuo Jurbarko, šalia kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda. Seniūnijos centras, Raudonės seniūnaitija. Miestelį garsina Raudonės pilis (XVI a.) su dideliu parku, stovi Raudonės Švč. Jėzaus Širdies bažnyčia (pastatyta 1932 m.), veikia Raudonės pagrindinė mokykla, biblioteka, kultūros namai, paštas, vaistinė, ambulatorija.



2.2 pav. Dviračių trasa Raudonėje-Raudonėnuose-Balandžiuose

3. Skirsnemunė–Jurbarkas

Dviračių trasa yra nutiesta nuo Skirsnemunės iki Jurbarko (žr. **2.3 pav.**). Trasos ilgis – apie 5,47 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Per Molynės kaimą trasa eina vietiniu keliu (dviračių eismo juosta). Nuo Molynės kaimo iki Jurbarko miesto dviračių trasa tęsiasi palei Nemuną, jos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.



2.3. pav. Dviračių trasa Skirsnemunė–Jurbarkas

4. Skirsnemunė

Dviračių trasa yra nutiesta per Skirsnemunės gyvenamąją vietovę (žr. **2.4 pav.**). Trasos ilgis – apie 2,85 km. Trasa eina Nemuno gatve (dviračių eismo juosta). Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

Skirsnemunė – kaimas Jurbarko rajone, dešiniajame Nemuno krante, prie kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda. Seniūnijos centras. Joje stovi mūrinė Skirsnemunės Šv. Jurgio bažnyčia (pastatyta 1903 m.), koplytėlė, medinė Skirsnemunės evangelikų liuteronų bažnyčia, veikia muziejus, J. Baltrušaičio pagrindinė mokykla, biblioteka, paštas (LT-74063). Stūkso Skirsnemunės piliakalnis. Šalia Skirsnemunės yra pilis ir parkas, Bisenės istorinė piliavietė.



2.4. pav. Dviračių trasa per Skirsnemunę

5. Veliuona

Dviračių trasa yra nutiesta per Veliuoną (žr. **2.5 pav.**). Trasos ilgis – apie 2,12 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

Veliuona – miestelis Jurbarko rajono rytinėje dalyje, prie kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, dešiniajame Nemuno krante. Stovi mūrinė Veliunos Švč. Mergelės Marijos Ėmimo į dangų bažnyčia (pastatyta 1644 m.), yra Antano ir Jono Juškų vidurinė mokykla, biblioteka, paštas (LT-74054), kultūros centras, stovi dvaro sodyba (XIX a. pradžia, dabar kraštotyros muziejus), Gedimino paminklas (ant I piliakalnio pastatytas 1922 ar 1925 m.), Kristaus skulptūra, Veliunos jubiliejinis paminklas, aukuras deivei Velionai (ant I piliakalnio). Pakalnėje išlikęs grūdų sandėlis-magazinas (XIX a.). Stačiuose Nemuno slėnio krantuose stūkso du Veliunos piliakalniai maždaug 30 m aukščio, papiliai, piliavietės. Čia ant piliakalnio stovėjo Junigedos pilis.



2.5. pav. Dviračių trasa per Veliuoną

6. Pilis I

Dviračių trasa yra nutiesta per Pilį I (žr. **2.6 pav.**). Trasos ilgis – apie 1,20 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trastos „Nemuno dviračių kelias“. Kaimas išsikūręs Panemunio regioniniame parke, dešiniajame Nemuno krante. 1610 m. jame pastatyta Panemunės pilis, o XIX a. 2-ojoje pusėje pastatytas Zamkaus dvaras.



2.6. pav. Dviračių trasa per Pilį I

III. Koncepcija

3.1. Plano alternatyvų aprašymas

Rengiant Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialųjį planą išnagrinėtos ir žemiau pateikiamos dvi Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų vystymo koncepcijos alternatyvos. Pirmoji alternatyva pagrįsta savaiminės turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų vystymo plėtros principais, o antroji – koordinuotos plėtros principais.

I alternatyva. Savaiminės turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros koncepcija.

Savaiminės plėtros alternatyva – tai nereguliuojama ir neplanuojama turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra.

Igyvendinant šią alternatyvą, Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų vystymas būtų atliekamas nekoordinuotai, netikslingai ir neracionaliai. Savaiminės plėtros koncepcija nespėdžia šiuo metu Jurbarko rajono savivaldybės teritorijai aktualių problemų, todėl koordinuotai nevystant turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių trasų nebus įmanoma laikytis trasų formavimo principų – saugumo, universalumo, atraktyvumo, antrinės socialinės ir ekonominės plėtros galimybių, racionalumo ir patogumo

II alternatyva. Koordinuotos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros koncepcija.

Koordinuotos plėtros koncepcijoje siūlomų turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra pilnai atitinka aukščiau išvardytus principus ir darnios plėtros tikslus, tarpusavyje derinant aplinkosauginius, socialinius ir ekonominius prioritetus. Ši koncepcijos alternatyva numato tikslingus turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų vystymo būdus ir priemones, kurios užtikrintų koncepcijoje keliamų tikslų ir uždavinių įgyvendinimą.

Priimama išvada, kad savaiminės plėtros alternatyva nepriimtina, todėl toliau nagrinėjama tik koordinuotos plėtros koncepcijos alternatyva.

3.2. Koordinuotos plėtros koncepcija

Išanalizavus esama Jurbarko rajono regiono gamtinį-kultūrinį potencialą, turizmo infrastruktūrą ir esamų kelių tinklą, suformuoti ir žemiau pateikti bendrieji Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų sistemos formavimo principai.

Susisiekiama dviračiais vystymas prisideda prie darnios plėtros tikslų įgyvendinimo, todėl šiems susisiekimo būdams turėtų būti skiriamas didesnis dėmesys. Jurbarko rajonas yra tinkamas dviračių transporto takų plėtojimui.

Bendrieji Jurbarko rajono dviračių takų sistemos formavimo principai yra šie:

- Saugumas. Saugiausia važiuoti dviračiais būtų visiškai atskyrus numatomas dviračių trasas nuo automobilių kelių tinklo, įrengiant dviratininkams specialius dviračių takus. Išanalizavus esama kelių tinklą, koncepcijoje numatoma plėtoti dviračių trasų sistemą siejant ją su mažesnio eismo intensyvumo automobilių kelių tinklu (rajoniniu, vietiniu). Šalia didelio eismo intensyvumo kelių planuojami įrengti dviračių - pėsčiųjų takai. Siūlomos dviračių trasos sujungiamos su jau esamais dviračių takais.

- Integravimo principas. Jurbarko rajono bei Jurbarko miesto pėsčiųjų ir dviračių trasų sistema formuojama taip, kad būtų patenkinti tiek turistų, norinčių įveikti didesnius atstumus, tiek tų, kurie nori labiau pažinti Jurbarko rajoną, poreikiai. Todėl siūloma integruoti linijinio tipo dviračių trasas (pvz., nacionalinės (rajoninės) dviračių trasos atkarpa Jurbarko mieste) bei žiedinio tipo dviračių trasas (siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos Jurbarko mieste). Pirmojo tipo trasos labiausiai tinka turistams, norintiems pažinti Jurbarką ir Jurbarko rajoną, aplankyti istorines ir kultūrines, rekreacines vietas. Kita vertus, tokios sistemos plėtojimas sudarytų galimybę turistams, vykstantiems nacionaliniu ar regioniniais dviračių maršrutais išsukti iš trasų ir važiuoti vietiniu žiedu, vėliau vėl grįžti į nacionalinę ar regioninę dviračių trasą.
- Pasirinkimo galimybės užtikrinimas. Priklausomai nuo turisto-dviratininko poreikių siūloma Jurbarko rajono pėsčiųjų ir dviračių trasų sistema suteikia jam galimybes pasirinkti skirtingus maršrutus. Kadangi nacionalinė dviračių trasa, regioninės dviračių trasos bei siūlomos vietinės dviračių trasos sudaro vientisą tinklą, dviračių turistai galėtų nesunkiai važiuoti tiek numatytais dviračių žiedais, tiek išsukti nuo jo bei toliau važiuoti nacionaline dviračių trasa ar regioninės reikšmės dviračių trasomis.

Žemiau pateikiami pagrindiniai dviračių trasų (takų) parinkimo kriterijai:

- sujungti į bendrą tinklą esamas dviračių trasas;
- prisidėti prie esamų dviračių trasų išvystymo, formuoti žiedinius maršrutus;
- pritaikyti trasas vietinių žmonių poreikiams ir skatinti juos važinėti dviračiais.

Siekiant sėkmingai plėtoti dviračių transportą, tikslinga realizuoti tokius uždavinius:

- dviračių takai turi būti įrengti iš kietos, kokybiškos dangos (asfalto, betono, trinkelų, plytelių ir pan.);
- dviračių takuose, kurie nutiesti ne šalia gatvės, papildomai įrengti apšvietimą;
- greta pagrindinių traukos objektų (prekybos centrų, administracinių, švietimo įstaigų ir pan.) turi būti įrengtos dviračių saugojimo vietos;
- vystyti informacinę dviračių sistemą, naudojant vizualinę informaciją dviračių trasose, pačias trasas identifikuoti miesto žemėlapiuose ir planuose;
- nedidelio eismo intensyvumo D kategorijos gatvėse planuoti dviračių eismą bendrame transporto sraute, sumažinus leistiną greitį.

Papildomi pėsčiųjų ir dviračių takai gali būti numatomi rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus. Rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus ar techninius projektus galima keisti gatvės pusę, kurioje turėtų būti įrengiama dviračių trasa (takas).

3.3. Trasų aprašymas

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių trasų tinklą sudaro tarpusavyje susietos krašto ir vietinės trasos.

1) Krašto trasos jungia Lietuvos miestus, valstybinius parkus, svarbius turizmo ir rekreacijos objektus, integruojasi į tarpvalstybinį dviračių trasų tinklą. Prie krašto trasų reikia priskirti Nacionalinę dviračių trasą bei regioninės reikšmės dviračių trasas. Nacionalinė dviračių trasa – rekreaciniais ar turizmo tikslais daugiadienėms kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra, paženklinta dviračių trasos ženklais. Nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų kelių regionų (savivaldybių) teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą. Nacionalinės trasos jungiasi į nacionalinių dviračių trasų sistemą.

Regioninės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų vieno regiono kelių savivaldybių teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą.

2) Vietinės dviračių trasos (takai) – tai atskiri dviračių takai ar jų atkarpos, skirtos susisiekimui gyvenamųjų vietovių ribose arba neilgomis kelionėms už jų ribų.

3) Rekreacinės trasos (žaliakeliai) – specialūs pėsčiųjų ir dviračių transporto eismui įrengti takai, turintys savo maršrutą nepriklausomą nuo kelių tinklo, tiesiami per želdynus, rekreacines zonas, jungiantys lankytinus objektus, vietas.

Siūloma plėtoti Jurbarko rajono dviračių trasų sistemą, kurios sudėtinės dalys būtų šios:

1. Nacionalinė dviračių trasa:

Nr.	Trasos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio kategorija Nr.	Aprašymas
N1	Nemuno dviračių kelias	Esama: 20,94 Numatoma: 59,26 Iš viso: 80,20	Krašto kelias Nr. 141, Rajoninis kelias Nr. 1722, Vietinės reikšmės kelias; Miško kelias	<i>Kaunas–Babtai–Vilkija–Seredžius–Veliuona–Raudonė–Šilinė–Skirsnemunė–Molynė–Jurbarkas–Kalnėnai–Greičiai–Smalininkai–Vidkiemis–Kazikėnai–Antupiai (iki sankryžos su keliu Nr.141)–Išdaigai–Viešvilė–Vilkyškiai</i> Krašto kelias Nr. 141; Pėsčiųjų ir dviračių takas prie krašto kelio Nr. 141; Krašto kelias Nr. 141; Pėsčiųjų ir dviračių takas; Krašto kelias Nr. 141; Dviračių eismo juosta; Pėsčiųjų ir dviračių takas; Krašto kelias Nr. 141 (Dariaus

				ir Girėno g.); Vietinis kelias (Barkūnų g., A. Giedraičio-Giedriaus g., Statybininkų g.); Miško kelias; Vietinės reikšmės keliai (Kalnėnų g., Greičių g., Serbentos 1-oji g.); Rajoninis kelias Nr. 1722 (Nemuno g.); Vietinės reikšmės kelias; Miško kelias; Vietinės reikšmės kelias; Miško kelias; Krašto kelias Nr. 141 (Klaipėdos g.); Krašto kelias Nr. 141
--	--	--	--	---

Bendras nacionalinės dviračių trasos ilgis Jurbarko rajone siektų **80,20 km**.

2. Regioninės reikšmės dviračių trasos:

Nr.	Trasos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Aprašymas
R1	Karšuvos dviračių žiedas	Esama: 3,2 Numatoma: 64,23 Iš viso: 67,43	Krašto kelias Nr. 141; Krašto kelias Nr. 141 (Klaipėdos g.); Miško; Vietinis, Miško; Vietinis; Rajoninis kelias Nr. 1722 (Nemuno g.); Vietinis (Kalnėnų g., Greičių g., Serbentos 1-oji g.); Miško; Vietinis (Barkūnų g., A. Giedraičio-Giedriaus g., Statybininkų g.); Krašto kelias Nr. 141 (Dariaus ir Girėno g.); Krašto kelias Nr. 198	<i>Tauragė–Pagramantis–Balskai–Pajūris–Šilalė–Upyna–Bijotai–Skaudvilė–Batakliai–Eržvilkas–Jurbarkas–Viešvilė–Bitėnai–Pagėgiai–Žygaičiai–Būdviečiai–Tauragė</i>
R2	Vidurio Lietuvos parkų žiedas	Esama: 9,72 Numatoma: 21,37 Iš viso: 31,09	Pėsčiųjų ir dviračių takas; Dviračių eismo juosta; Krašto kelias Nr. 141; Krašto kelias Nr. 146;	<i>Jurbarkas–Raseiniai–Tytuvėnai–Šiauliai–Žagarė</i>
R3	Jurbarkas – Girdžiai – Eržvilkas – Kartupiai	Esama: 0 Numatoma: 42,18 Iš viso: 42,18	Rajoninis kelias Nr. 1704 ; Rajoninis kelias Nr. 4501, Rajoninis kelias Nr. 1703	Jurbarkas – Girdžiai – Eržvilkas – Kartupiai
R4	Eržvilkas – Pašatuonys	Esama: 0 Numatoma: 11,61 Iš viso: 11,61	Rajoninis kelias Nr. 4501	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 198 (trasa R1) ir eina rajoniniu keliu Nr.

				4501
R5	Butkaičiai – Vadžgirys	Esama: 0 Numatoma: 12,59 Iš viso: 12,59	Rajoninis kelias Nr. 4501	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1704 (trasa R3), rajoniniu keliu Nr. 4501 ir atsiremia į krašto kelią Nr. 146 (trasa R2)
R6	Grdžiai – Liudvinava	Esama: 0 Numatoma: 11,66 Iš viso: 11,66	Rajoninis kelias Nr. 1710	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1704 (trasa R3), rajoniniu keliu Nr. 1710 ir atsiremia į krašto kelią Nr. 146 (trasa R2)
R7	Pauliai – Stakiai – Baltraičiškė	Esama: 0 Numatoma: 21,17 Iš viso: 21,17	Rajoninis kelias Nr. 1714; Rajoninis kelias Nr. 1702; Vietinės reikšmės kelias; Rajoninis kelias Nr. 3510	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 146 (trasa R2), rajoniniu keliu Nr. 1714, rajoniniu keliu Nr. 1702, vietinės reikšmės keliu, rajoniniu keliu Nr. 3510 ir atsiremia į rajoninį kelią Nr. 1707 (trasa R8)
R8	Veluona – Juodaičiai	Esama: 0 Numatoma: 24,67 Iš viso: 24,67	Rajoninis kelias Nr. 1707	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (trasos N1), rajoniniu keliu Nr. 1707
R9	Veluona – Klausučiai – Bevederis	Esama: 0 Numatoma: 10,91 Iš viso: 10,91	Rajoninis kelias Nr. 1712	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1707 (trasa R8), rajoniniu keliu Nr. 1712, lauko keliu, Daugėlos g., rajoniniu keliu Nr. 1719, Dvaro g. ir atsiremia į krašto kelią Nr. 141 (trasa N1)
R10	Vertimai	Esama: 0 Numatoma: 4,11 Iš viso: 4,11	Rajoninis kelias Nr. 1705	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 198 (trasa R1) ir eina rajoniniu keliu Nr. 1705 (Malūno g.), Mituvos g. ir atsiremia į Lemantiškių miško žaliakelį (trasa Ž1)
R11	Jurbarkas – Rotuliai – Molyinė	Esama: 0 Numatoma: 7,58 Iš viso: 7,58	Krašto kelias Nr. 141	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1704 (trasa R3), krašto keliu Nr. 141 (Plento g.)
R12	Jurbarkas – Rotuliai	Esama: 0 Numatoma: 6,50 Iš viso: 6,50	Vietinės reikšmės kelias	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1704 (trasa R3), vietinės reikšmės keliais ir atsiremia į krašto kelią Nr. 141 (trasa R11)
R13	Pašventys – Tauragė	Esama: 0 Numatoma: 8,55 Iš viso: 8,55	Krašto kelias Nr. 147	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (trasa N1) ir eina krašto keliu Nr. 147

Bendras regioninės reikšmės dviračių trasų ilgis Jurbarko rajone siektų **260,05 km.**

3. Vietinės reikšmės dviračių trasos:

Nr.	Trasos pavadinimas	Ilgis, km	Aprašymas
V1	Jurbarkas	Esamų: 11,59 Numatomų: 29,87 Iš viso: 41,46	Vėjų g. – Lauko g. – Knygnešių g. – Vytauto Didžiojo g. – Algirdo g. – Dariaus ir Girėno g. – Muitinės g. – ties Vytauto g. – palei Imsrės upę – palei Nemuną – Kauno g. – Lauko g. – Miškininkų g. – Mituvos g. – Užtvankos g. – Smukučių g. – Daržų g. – Laukininkų g. – Mituvos g. – Pašilio g. – Miško g. – Miškininkų g. – Eglių g. – palei Mituvos upę – V. Grybų g. – A. Giedraičio-Giedriaus g.
V2	Smalininkai	Esamų: 0 Numatomų: 1,94 Iš viso: 1,94	Nemuno g. (rajoninis kelias Nr. 1722); Parko g.
V3	Eržvilkas	Esamų: 0 Numatomų: 2,17 Iš viso: 2,17	Tauragės g. – Nemakščių g. – Šaltuonos g. (rajoninis kelias Nr. 4501); Užakmenio g. – Saulėtekio g.
V4	Raudonė– Raudonėnai– Balandžiai	Esamų: 3,44 Numatomų: 1,33 Iš viso: 4,77	<i>Raudonė:</i> Plento g. (krašto kelias Nr. 141); Naujoji g. – Kaštonų g. – Taikos g. – Pilies g. – Tujų g. <i>Raudonėnai–Balandžiai:</i> Raudonėnų g. (rajoninis kelias Nr. 1706)
V5	Seredžius	Esamų: 0 Numatomų: 1,61 Iš viso: 1,61	S. Šimkaus g. (rajoninis kelias Nr. 1709) – Dubysos g.
V6	Vėliuona	Esamų: 2,12 Numatomų: 3,23 Iš viso: 5,35	Nemuno g. – Gedimino g. (krašto kelias Nr. 141); Draugystės g. (rajoninis kelias Nr. 1707) – Dariaus ir Girėno g. – Vytauto g. (atkarpa)
V7	Viešvilė	Esamų: 0 Numatomų: 4,77 Iš viso: 4,77	Klaipėdos g. (krašto kelias Nr. 141)
V8	Girdžiai	Esamų: 0 Numatomų: 1,38 Iš viso: 1,38	Mituvos g. (rajoninis kelias Nr. 1704) – Gudelių g.
V9	Klausučiai	Esamų: 0 Numatomų: 5,08 Iš viso: 5,08	A. Daugėlos g. – Klausučių g. (rajoninis kelias Nr. 1717) – Tvenkinio g. – Lakštingalų g.; Rožių g. – Sodų g. – Taikos g. – Rukšionių g. – Pikčiūnų g.
V10	Pilis I	Esamų: 1,2 Numatomų: 1,06 Iš viso: 2,26	Vietinės reikšmės kelias – Vytėnų g. (rajoninis kelias Nr. 1716) – vietinės reikšmės kelias
V11	Skirsnemunė	Esamų: 2,86 Numatomų: 4,20 Iš viso: 7,06	Lauko g. – Nemuno g. – Gluosnių g. – Šaltinio g. – M. Gadliausko g. – J. Baltrušaičio g. – vietinės reikšmės kelias – karšto kelias Nr. 141

Bendras vietinės reikšmės dviračių trasų ilgis siektų **77,85 km.**

4. Rekreacinės trasos (žaliakeliai)

Nr.	Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Aprašymas
Ž1	Lemantiškių miško žaliakelis	Esamų: 0 Numatomų: 60,46 Iš viso: 60,46	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (Karjero g. (trasos N1 R1 V1)) ir trasa eina vietinės reikšmės keliais, atsiremia į krašto kelią Nr. 141, eina trasomis R1, V1, N1, vietinės reikšmės keliu, Serbentos 1-oji g., Greičių g., Kalnėnų g. arba A. Giedraičio-Giedriaus g., lauko keliu, Barkūnų g. ir atsiremia į krašto kelią Nr. 141 (Muitinės g., (trasos N1, R1, V1).
Ž2	Kalvelių takas	Esamų: 0 Numatomų: 5,5 Iš viso: 5,5	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (trasos N1 ir R1), lauko keliu palei Nemuną ir atsiremia į trasas N1 ir R1.
Ž3	Skirsnemunė-Švedriškiai	Esamų: 0 Numatomų: 6,24 Iš viso: 6,24	Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (trasos N1, R2) ir eina lauko keliu palei Nemuną, kerta krašto kelią Nr. 141, Laukų g., vietinės reikšmės keliu, Šilo g. ir atsiremia į krašto kelią Nr. 146 (trasa R2)
Ž4	Raudonės žaliakelis	Esamų: 0 Numatomų: 7,25 Iš viso: 7,25	Prasideda nuo Taikos g. (trasa V4), Pupkaimio g., lauko keliu, vietinės reikšmės keliu, Sodų g. ir atsiremia į trasą N1.
Ž5	Veliuona-Klangiai	Esamų: 0 Numatomų: 4,0 Iš viso: 4,0	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1707 (trasa R8), vietinės reikšmės keliu, Muziejaus g. ir atsiremia į krašto kelią Nr. 141 (trasa N1).
Ž6	Padubysio žaliakelis	Esamų: 0 Numatomų: 3,28 Iš viso: 3,28	Prasideda nuo Dubysos g. (trasa V5), vietinės reikšmės keliu, Malūno g.

Bendras rekreacinės (žaliakelių) reikšmės dviračių trasų ilgis siektų **86,73 km.**

IV. Brėžiniai

4.1. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas. Koncepcija

4.2. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas. Detalizuoti brėžiniai